

Истинската история

На 01 септември 1888 г. в Русе е роден военния летец, изобретател, новатор и ГОЛЯМ БЪЛГАРСКИ ГЕРОЙ майор Симеон Петров



Поручик Симеон Петров пред самолет „Блерио“, 1912 г.



ТОВА Е ВТОРИЯТ ЧОВЕК В СВЕТА ИЗВЪРШИЛ АВИО БОМБАРДИРОВКА И ПЪРВИЯ, КОЙТО ПРАВИ ТОВА НАД СТРАТЕГИЧЕСКИ ОБЕКТ И ТО С ИЗОБРЕТЕНИ ОТ НЕГО АВИАЦИОННИ БОМБИ, КОИТО СТАВАТ ПРОТОТИП ЗА ИЗРАБОТВАНИТЕ СЛЕД ТОВА МСОВО ПО ЦЕЛИЯ СВЯТ. ПЕТРОВ Е И ПЪРВИЯТ БЪЛГАРСКИ ЛЕТЕЦ, летял над територията на България.

Завършва Военното училище в София (1907). През 1912 година, след конкурс, поручик Петров, заедно с Христо Топракчиев и Никифор Богданов, е изпратен в школата за обучение на пилоти на Луи Блерио в Етамп край Париж.

По време на обучението си Петров предлага и придружен от Луи Блерио осъществява първия нощен полет в историята на Франция.

При един от последните си полети над летище Етамп Петров се издига на височина от 1400 m, когато двигателят на самолета му „Блерио XI“ се поврежда и спира да работи. Списание „Л'аеро“ (L'Aero), орган на парижкия аероклуб коментира: „Мосю Петров, без да губи присъствие на духа, започва да се спуска с планиране спирално надолу и благополучно слиза на земята. Това е единственият случай в авиацията, когато внезапното спиране на мотора не е последвано от катастрофа.“ Във Франция излиза и възпоменателна картичка с лика му. Впоследствие Петров заедно с Топракчиев разработва методика за приземяване на самолети със спрял двигател, която е приета в програмата за обучение на пилоти в школата на Блерио.

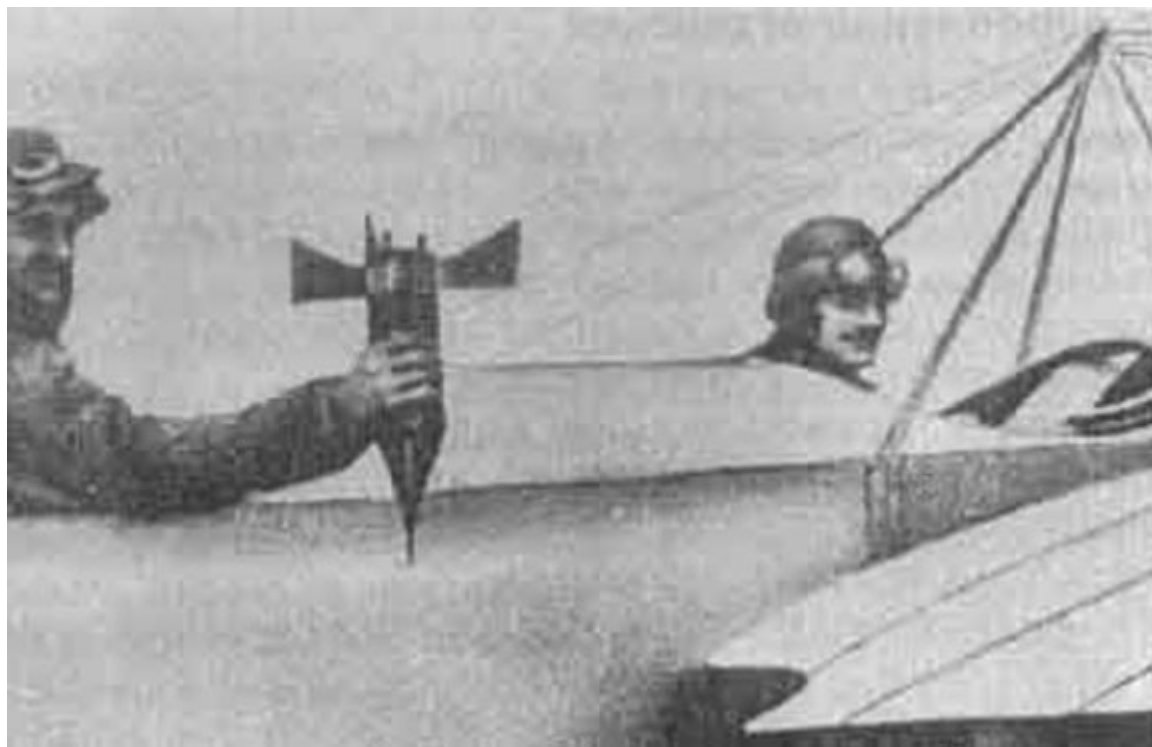


След успешно положен изпит получава международно свидетелство за летателна правоспособност от Френския аероклуб. **На 13 август 1912 г. извършва първия самостоятелен полет на български авиатор в родното небе с аероплан „Блерио-XI“.** Участва в Балканските войни (1912 – 1913) като пилот от 2-ро аеропланно отделение и изпълнява разузнавателни задачи над Одрин, Чаталджа,

Пирот, Враня и Ниш.

През 1912 г. Христо Топракчиев предлага използването на самолети за хвърлянето на „бомби“ (тогава наричани гранати от българската армия). **Капитан Симеон Петров разработва идеята и експериментира с различни гранати, модифицирайки ги и увеличавайки техния товар. Така Симеон Петров става първият човек, разработил бомба с цел тя да се хвърли от самолет. Неговите планове и идеи са основа на всички бъдещи такива бомби по света. Тя има аеродинамична форма както и кръстовиден стабилизатор. Образува яма с дълбочина над 1 метър и диаметър - 4 - 5 метра.**

На 16 октомври 1912 г. Продан Таракчиев пуска 2 от тези бомби върху турската железопътна гара Караагач. Самолетът, от който са пуснати, е „Албатрос Ф2“ и е пилотиран от Радул Милков.



**ЖП
инфрас
труктур
ата на
гара
Караага
ч е
първия
т в
световн
ата
история
стратег**

ически обект на въздушна бомбардировка. Полетът започва в 9:30 ч. от летище край Мустафа паша (дн. Свиленград) и продължава 1 час и 20 минути на 500 м

височина. В самолета са взети две бомби за проба и привързани по импровизиран начин в кошове, прикрепени отстрани така, че да бъдат използвани от въздуха. Времето е било "великолепно, слънчево". Според разузнавателната задача самолетът се насочва първо към Одрин и лети "в широк кръг над града", в резултат на което е открито местонахождението на прикритите турски части в друго населено място. След изпълнение на основната задача летците пристъпват към бомбардировката. Насочват се към жп гарата на Одрин в близкото село Караагач, където бомбардировката може да окаже най-значима материална и морална щета на противника. Продан Таракчиев пуска бомбите. С четири пробойни в корпуса на самолета летците се приземяват благополучно в Свиленград. Журналисти и военни аташета присъстват на летището, за да научат повече за този непознат до момента зараждащ се род войска.

Симеон Петров е спешно командирован в Русия за закупуване на още самолети. Изпълнил задачата си, Петров се връща в България. По време на Балканската война извършва редица бойни полети. **На 14 март 1913 г. излита със своя самолет „Блерио“ към противниковата столица Цариград, но достигайки предградието му след Епиват е принуден да се върне поради настаналата лоша видимост, обезсмисляща начинанието.**

Петров конструира авиационните бомби тип „Чаталджа“. Впоследствие чертежите са предадени на Германия и бомбата е използвана от Централните сили до края на Първата световна война.

На 22 ноември 1915 г. е назначен за началник на Аеропланното училище и на Аеропланната работилница. **Той е**

основателя на летище Божурище като модерна авиационна база. През 1918 г. командва 1-во аеропланно отделение, а след края на Първата световна война (1915 – 1918) е демобилизиран.

Симеон Петров е водач е на българския колоездачен отбор на Олимпийските игри в Берлин през 1936 г. Той е и основател на звукозаписната индустрия в България.

Награден е с военен орден „За храброст“ IV степен 2 клас.

След деветосептемврийския преврат е ограбен и репресиран от комунистите. През 1947 година звукозаписната му компания „Симонавия“ е национализирана и е преименувана на „Балкантон“. Героят-летец и изобретател Симеон Петров е направен **от червените терористи обикновен работник-бобиньор в софийския Силнотоков завод и умира през 1950 година в София на 61 години от инфаркт. Погребан е в тесен семеен кръг.**

{{_LINK1_}}